



L I B E R T Y





↖ Finiture cromate

↖ Comode pedane estraibili per il passeggero

↖ Strumentazione chiara e completa con cornice cromata



ANIMA METROPOLITANA

Liberty è lo scooter a ruota alta maneggevole e compatto. Grazie alla pedana piatta, alla sella bassa e al vano sottosella che può contenere un casco demi-jet è anche il più pratico e funzionale nel traffico cittadino. La sicurezza è garantita dall'impianto frenante che assicura minori spazi di arresto e ottima modulabilità. Liberty è disponibile in un'ampia gamma di motorizzazioni: dal brillante 50 cc 2 tempi all'economico 50 cc 4 tempi, dal classico ed equilibrato 125 cc fino al grintoso 150 cc, sempre 4 tempi.



LIBERTY FULL OPTIONAL

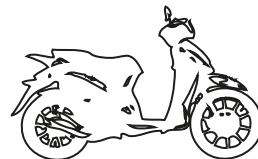
Lo stile unico ed inconfondibile di Liberty si arricchisce di comfort e praticità grazie al parabrezza antigraffio ed antiurto ed al bauletto in tinta veicolo che può contenere un casco apribile, entrambi di serie. Liberty Full Optional è disponibile nelle colorazioni bianco e nero pastello e nelle cilindrata 125 cc e 150 cc.

COLORI

LIBERTY 50 cc



NERO UNIVERSO



BIANCO STELLA

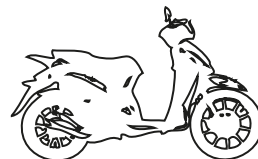


BLU OCEANO

LIBERTY 125 - 150 cc



NERO COSMO



BIANCO PERLA

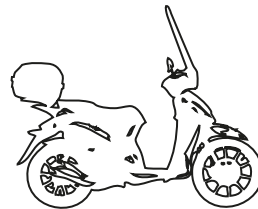


BLU MIDNIGHT

LIBERTY FULL OPTIONAL 125 - 150 cc



NERO GALASSIA



BIANCO STELLA

ACCESSORI

LIBERTY

- Parabrezza
- Kit bauletto verniciato in tinta veicolo
- Allarme elettronico
- Antifurto blocca manubrio
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe universale
- Sella ribassata

LIBERTY FULL OPTIONAL

- Allarme elettronico
- Antifurto blocca manubrio
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe universale
- Sella ribassata

SCHEDE TECNICHE

	LIBERTY 150 (125)*	LIBERTY 50 4T (50 2T)*
Motore	Monocilindrico, 4 tempi 2 valvole	Monocilindrico Hi-PER4, 4 tempi 2 valvole (Hi-PER2, 2 tempi)
Cilindrata	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49,4 cc)
Alesaggio x Corsa	62,8 mm x 48,6 mm (57 mm x 48,6 mm)	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)
Potenza	8,9 kW -12,1 CV- a 7.750 rpm (7,7 kW -10,5 CV- a 8.250 rpm)	2,6 kW -3,5 CV- a 7.000 rpm (3,4 kW -4,6 CV- a 7.250 rpm)
Coppia	11,8 Nm a 6.500 rpm (9,6 Nm a 7.250 rpm)	3,7 Nm a 6.750 rpm (4,7 Nm a 6.750 rpm)
Alimentazione	Carburatore	Carburatore
Raffreddamento	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido (miscelatore automatico con asservimento di manopola gas e regime motore)
Avviamento	Elettrico	Elettrico e kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Struttura monoculla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore	Ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni	Ammortizzatore idraulico
Freno anteriore	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico
Freno posteriore	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 110 / 80 - 14"	Tubeless 110 / 80 - 14"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.935 mm / 760 mm / 1.325 mm	1.935 mm / 760 mm / 1.320 mm
Altezza sella	795 mm	785 mm
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri	6 litri
Omologazione	EURO 3	EURO 2

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato. L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio  è proprietà di



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

